


## MANUAL DE USUARIO DE REMOLQUE REMOLCA TU EMPRESA .COM

### SÍMBOLO PARA AVISO DE SEGURIDAD

Este símbolo de aviso de seguridad  previene todos los mensajes de seguridad en estas instrucciones uso.


Los mensajes de seguridad le avisan de posibles peligros y le instruyen en cómo evitar o reducir el riesgo de una lesión.

### ADVERTENCIA

LEA y SIGA todas estas instrucciones y los mensajes de seguridad antes de operar el remolque. De no acatar estas instrucciones puede sufrir una LESIÓN SERIA a usted, sus pasajeros, y otras personas en el camino, esto puede resultar si usted NO sigue estas instrucciones.

Asegúrese que todos los conductores que conduzcan el remolque lean y entiendan todas estas instrucciones, vea la sección de Conectar el Remolque para las instrucciones de cómo enganchar el remolque a su vehículo remolcador.


## INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA CUANDO CONDUSCA EL REMOLQUE

 **EVITE DESPLAZAMIENTOS BRUSCOS** del remolque, cuando ponga carga extra en el remolque debe ir colocando la carga correctamente, Cargue el 60% del peso del cargamento en la parte delantera de la caja del remolque, (su remolque está diseñado y distribuida la carga de equipos en la manera que se le entrego si usted pone carga extra no debe exceder más de 100 kgs.) El cargar lo más pesado en la parte trasera causará el DESPLAZAMIENTO de la “combinación” del vehículo y remolque, lo cual es un sacudimiento violento e incontrolable, vea la información más delante.

### MOVIMIENTO DE LADO A LADO

(SACUDIMIENTO) QUE COMIENZA cuando usted alcanza cierta velocidad, probablemente se convierta en DESPLAZAMIENTOS BRUSCOS a velocidades más altas, si usted nota que comienza el sacudimiento INMEDIATAMENTE REDUZCA LA VELOCIDAD soltando el pedal de acelerador, después pare cuanto antes para que vuelva a cargar el remolque con lo más pesado en la parte delantera,(sin exceder el límite de carga).

 **SI OCURRE EL SACUDIMIENTO o DESPLAZAMIENTO, NO** gire el volante, **NO** aplique sus frenos, y **NUNCA** acelere, suelte el pedal del acelerador y sostenga el volante en una posición recta.

 Un “disturbio de la combinación” es el uso incorrecto, desplazamiento, sacudimiento, girar en exceso u otra desviación del vehículo remolcador o del remolque de su camino, debido a una o más causas (cargar incorrectamente, velocidad excesiva, vientos cruzados, rebasar vehículos, camino disparejo, etc.). **SI OCURRE UN DISTURBIO** de la **COMBINACIÓN**, **NO** gire el volante **NO** frene. Al girar el volante o frenar durante un disturbio puede causar la pérdida de control o chocar, léalo más delante.

▲ Si una **RUEDA SE SALE DE LA CARREERA O DEL CAMINO**, **NO** gire repentinamente y **NO** frene. Suelte el pedal del acelerador y reduzca la velocidad a menos de 25 Kp/h., Luego gire gradualmente el volante para regresar a la carretera, proceda con precaución al regresar al tráfico.

### **COMO CONVINAR LA CARGA EN SU REMOLQUE**

**NUNCA** exceda el peso bruto máximo del equipo que se fija dentro del remolque, Nunca exceda el peso permitido que puede cargar.

Se recomienda que todo lo extra que requiera cargar lo realice en caja del vehículo remolcador, esto para evitar desbalancear el remolque.

▲ **NUNCA** sobrecargue su vehículo remolcador, **No** exceda la carga del peso bruto del vehículo y los grados del peso del eje que se fijan en una etiqueta en la puerta del lado del conductor.

**NUNCA** cargue bultos o carga en el exterior del remolque o extender el cargamento por la parte trasera del remolque.

Cargamento sin asegurar se puede;

- (1) mover y causar un **DESPLAZAMIENTO** brusco o
- (2) ser lanzado y causar un peligro en el camino.

▲ **NO** transporte materiales peligrosos, corrosivos, explosivos o inflamables.

### **REDUZCA LA VELOCIDAD AL CONDUCIR SU REMOLQUE.**

▲ **EVITE UN CHOQUE**, reduciendo la velocidad, reduzca su velocidad como usted conduciría normalmente sin un remolque bajo las mismas condiciones en el camino, La velocidad máxima recomendada es de 85 KM/Hora al conducir un remolque de **REMOLCA TU EMPRESA.COM**, esto en caminos parejos o carreteras sin baches, no exceda ningún límite de velocidad fijado.

▲ **CONDUZCA CON PRECAUCION** anticipe las paradas, frene con anticipación, y nunca siga de cerca, junto a otro vehículo.

▲ **ANTES DE CIRCULAR UNA CALLE O CARRETERA PRONUNCIADA**, reduzca la velocidad y frene con motor, **NO CONDUZCA CON EL PIE EN EL FRENO** cuando va cuesta abajo.

▲ **AL CONDUCIR CUESTA ARRIBA**, utilice una velocidad más baja y prevenga cuando valla reducir la velocidad. Siempre manténgase en el carril de la derecha, encienda las luces intermitentes si baja la velocidad a menos de 25 km. p/h. Fijase en los indicadores y salga de la carretera si la temperatura de su vehículo se eleva demasiado.

### **▲ AL CONDUCIR CUESTA ARRIBA**

▲ Salga de la carretera **ANTES** de que su motor se ponga demasiado caliente, si el motor se calienta demasiado se apagará por sí mismo (pararse).

▲ Reduzca la velocidad cuando vaya en curvas, previendo con tiempo, las condiciones de camino peligroso, en alguna construcción de la carretera y salidas de la autopista.

## ANTES DE REMOLCAR Y EN EL CAMINO

Use la lista de comprobación al final de estas instrucciones antes de conducir y mientras esté en el camino.

▲ Asegúrese que su vehículo remolcador esté equipado y mantenido correctamente, además esté seguro que todos los neumáticos están inflados correctamente.

▲ Use SIEMPRE su cinturón de seguridad, asegúrese de abrochar a los niños o los pasajeros correctamente en el vehículo remolcador.

▲ NO conduzca cuando está fatigado, con sueño o distraído. Evite de conducir por la noche.

▲ **NUNCA ENVÍE MENSAJES DE TEXTO** mientras que conduce, **NUNCA** se distraiga usando un teléfono celular mientras que conduce, conducir distraído es una de las principales causas de accidentes, si necesita enviar un mensaje de texto o usar un teléfono celular, encuentre un lugar seguro para salir de la carretera.

▲ **NUNCA** conduzca bajo la influencia del alcohol o cualquier sustancia que pudiera deteriorar su vista, su juicio o su habilidad de controlar el vehículo.

▲ **NUNCA** permita que los pasajeros viajen en el remolque, los pasajeros corren el riesgo de lesionarse debido a un movimiento, si viajan en el interior del remolque puede provocar asfixiarse o golpearse esto por la falta de protección en una colisión.

▲ No se permite que ningún vehículo tipo deportivo descapotable o abierto pueda remolcar un remolque de **REMOLCA TU EMPRESA.COM** porque en caso de un choque, estos vehículos ofrecen menos protección en un choque o volcadura.

## EQUIPAMIENTO PARA SU VEHÍCULO REMOLCADOR

Para remolcar con su vehículo, su vehículo debe de estar correctamente equipado, puede remolcar cualquier remolque fabricado por **REMOLCA TU EMPRESA.COM**, si el peso cargado del remolque no excede el peso de su vehículo, su vehículo puede también remolcar cualquier remolque de **REMOLCA TU EMPRESA.COM** equipado con frenos, con tal que el peso útil de su vehículo remolcador sea por lo menos el 80% del peso cargado del remolque con frenos.

En el manual de usuario, de su vehículo contiene las instrucciones si su vehículo puede remolcar o debe visitar a un distribuidor autorizado para el uso de las características específicas de su vehículo que remolcara.

Los cambios que le realice a su vehículo remolcador después de que fue manufacturado puede afectar su capacidad de remolcar, estos cambios pueden incluir diferentes neumáticos, cambios de la suspensión, etc. Verifique en su manual de usuario o con un distribuidor de su marca para asegurar que cualquier cambio a su vehículo remolcador es aprobado, NO debe de remolcar si su

vehículo remolcador tiene cambios que no son aprobados, evite conducir con la llanta de refacción más tiempo de lo necesario, siga las instrucciones del fabricante del vehículo.

### **MANTENIMIENTO**

El mantenimiento y la condición del motor, transmisión, manejo, suspensión, alineación frontal y neumáticos de su vehículo remolcador pueden afectar la capacidad de su vehículo en transportar el remolque, lleve su vehículo a un taller de reparaciones autorizado para revisar y reparar su vehículo ANTES de remolcar.

Para encontrar las capacidades para remolcar del motor, transmisión y los ejes de su vehículo, refiera al manual de usuario, o verifique con un distribuidor autorizado.

### **REQUISITOS DE EQUIPO PARA REMOLCAR**

#### **BOLA PARA ENGANCHAR REMOLQUE**

El enganche (o bola) debe poder remolcar el peso del remolque y de lo que cargue en él.

#### **BOLAS PARA EL ENGANCHE**

Los tamaños de bola para los enganches de 2" pulgadas son aceptables para el acoplador de un remolque de **REMOLCA TU EMPRESA.COM**, un representante de **REMOLCA TU EMPRESA.COM** puede aconsejarle en el grado correcto del peso y del tamaño de la bola para su remolque.

#### **OTROS SISTEMAS PARA LOS ENGANCHES.**

Los aparatos de distribuir el peso o del control del balanceo **NO SE UTILIZAN** para transportar los remolques de **REMOLCA TU EMPRESA.COM**. Transportando un remolque de **REMOLCA TU EMPRESA.COM** correctamente cargado no requiere estos aparatos, estos aparatos pueden tener un efecto negativo en el manejo del vehículo y cuando frenan y pueden restringir el funcionamiento del mecanismo del acoplador del remolque, (frenos hidráulicos en remolque).

#### **LUCES.**

Al remolcar un remolque, todas las luces deben funcionar.

#### **PRESIÓN DEL NEUMÁTICO**

Infle todos los neumáticos a la presión apropiada. Encuentre las presiones FRÍAS recomendadas junto a la ceja del neumático, calcomanía en la puerta de su vehículo. **NO** infle el neumático con más presión de lo indicado, las presiones del neumático aumentan al conducir, **NO** aplique presión adicional, la presión de aire en los neumáticos traseros de algunos vehículos remolcadores se puede aumentar para acomodar el peso adicional del remolque, infle los neumáticos traseros aproximadamente 6 psi más de lo normal, pero no exceda el límite de la presión impresa en el neumático.

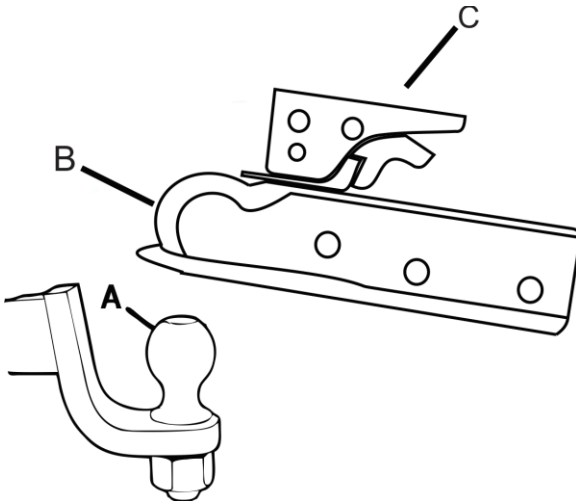
#### **CONECTAR EL REMOLQUE**

Siga las instrucciones en esta sección mientras que engancha el remolque de **REMOLCA TU EMPRESA.COM**.

Baje el acoplador sobre la bola de enganche y siga las instrucciones de abajo para sujetar correctamente el acoplador a la bola de enganche, No permita que lo distraigan, asegúrese de que el acoplador esté bien sujeto a la bola de enganche antes de continuar al paso siguiente.

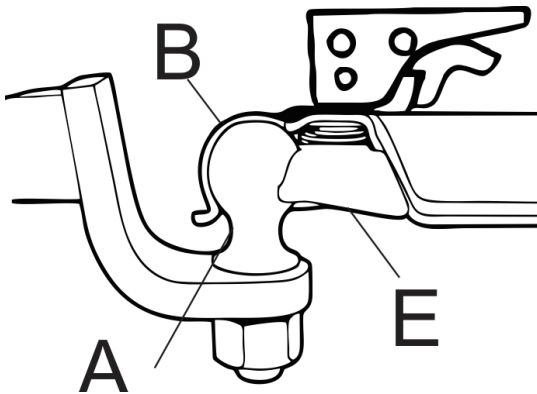
## ACOPLADOR

Ponga sobre la bola el tirón y jale así arriba el seguro completamente arriba (C), impulsando hacia abajo. Baje el acoplador (B), sobre la bola de enganche (A) como se muestra.



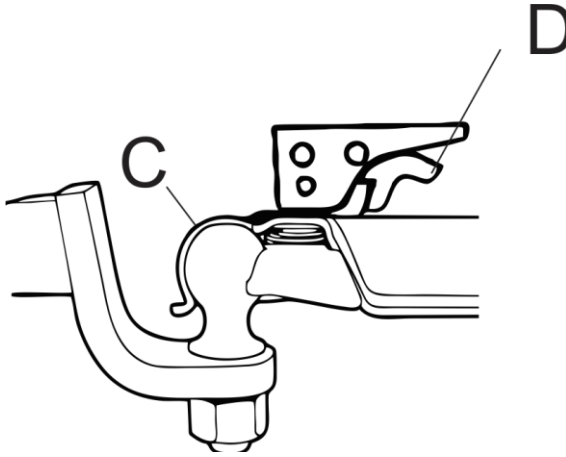
## DIBUJO 1

Revise que la abrazadera de la bola (E) está colocada debajo del acoplador (B). El acoplador debe cubrir y rodear totalmente la bola de enganche (A).



## DIBUJO 2

Baja la perilla hasta topar y presiona con la mano hasta hacer click el seguro como lo indica (D).



## DIBUJO 3

Cuando haga click la perilla, mueva un poco el vehículo remolcador hacia adelante o empuje el remolque hacia atrás para asegurarse de que la bola de enganche está asentada correctamente dentro del acoplador, vuelva a revisar que la perilla esté sujeta.

Revise todas las conexiones en cada parada, asegúrese de que el enganche y la bola de enganche estén bien asegurados a su vehículo remolcador y que el acoplador del remolque esté conectado correctamente a la bola de enganche, use la lista de comprobación al final de estas instrucciones.

## CADENAS DE SEGURIDAD

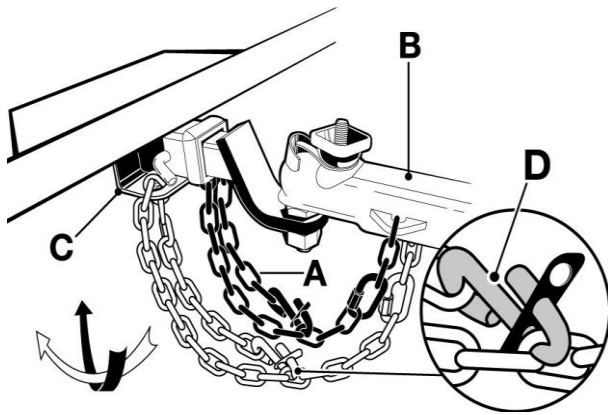
El propósito de las cadenas de seguridad es mantener el remolque conectado a su vehículo remolcador en el raro caso que el acoplador se desconecte de la bola o la bola se desprenda del enganche, las cadenas de seguridad se sujetan a la lengua del remolque y se equipan con ganchos de "S" en las puntas libres, o arnés con tuerca de seguridad.

NO debe remolcar el remolque sin asegurar bien las cadenas de seguridad al vehículo remolcador. NO intente remolcar el remolque usando solamente las cadenas de seguridad, a menos que esto sea necesario para conducir la combinación fuera de la carretera a un lugar seguro.

La cadena izquierda (A) se cruza por debajo de la lengua del remolque (B) y se engancha al lado derecho del enganche permanente del vehículo remolcador (C), al bastidor o estructura, o a los soportes de la defensa del vehículo remolcador. No sujete las cadenas a la bola o a un montaje de la bola que se pueda quitar. La cadena al lado derecho se engancha del lado izquierdo de la misma manera.

Los ganchos de "S" (D) se pueden atravesar por un eslabón en la cadena, cruzar las cadenas por debajo de la lengua permite la cantidad mínima de tolerancia para girar. Controle la tolerancia enganchando la cadena de nuevo a sí misma o torciendo los eslabones para acortar. Esté seguro que los ganchos de "S" se aseguran con un retenedor de goma (D).

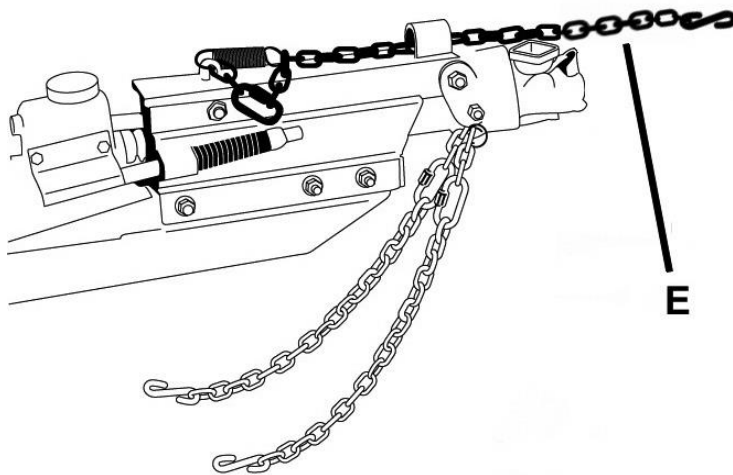
Las cadenas necesitan tolerancia para permitir a su vehículo dar vueltas. Asegúrese que estas cadenas estén bien sujetas a su vehículo remolcador y no se arrastren en la carretera.



**DIBUJO 4**

**CADENA DEL FRENO DE EMERGENCIA**

Los remolques con frenos tienen una tercera cadena, llamada la cadena del freno de emergencia (E). Esta cadena aplica los frenos automáticamente en el raro caso que el remolque se desconecte del vehículo remolcador, sujete esta cadena lo más cerca posible al centro del vehículo; al enganche permanente, bastidor o estructura, o a los soportes de la defensa del vehículo remolcador, debe torcer la cadena para quitar la mayor parte de tolerancia y asegure los ganchos tipo "S" con un retenedor de goma, un poco de tolerancia es necesario para prevenir que el freno de emergencia se active en vueltas o entradas inclinadas.  
la cadena.



**DIBUJO 5**

## CONEXIONES DE ILUMINACIÓN.

Asegúrese que todas las luces del vehículo remolcador y del remolque funcionan correctamente, los cables de conexión necesitan tolerancia para permitir a su vehículo remolcador dar vueltas. No permita que los cables se arrastren en la carretera.

Conector Plano de 4 Vías, Si su vehículo remolcador tiene un sistema de iluminación plano de 4 vías, conecte las luces del remolque enchufando el enchufe de conexión al vehículo remolcador, si su vehículo remolcador no tiene un sistema de conexión de iluminación plano de 4 vías, su representante de **REMOLCA TU EMPRESA.COM** podrá instruirle en los pasos para poder realizar la conexión para su vehículo.

## CARGAR SU REMOLQUE

La falla de seguir estas instrucciones de carga puede dar lugar al sacudimiento o un **DESPLAZAMIENTO** y llevar a la pérdida total de control.

**▲ NUNCA** desenganche el remolque o retire el acoplador antes de cargar o descargar su remolque.

## REMOLQUES CERRADOS

Cargue su remolque con el 60% del peso del cargamento en la parte delantera del remolque. Esto pondrá la cantidad apropiada de peso en el enganche (peso de la lengua), esto evitará que la carga se mueva o que sus pertenencias se dañen, asegure que la puerta del área de carga está cerrada.



DIBUJO 6

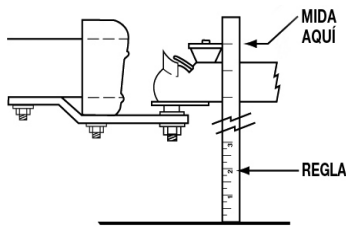


### PESO DE LA LENGUA

Estas indicaciones están para ayudarle a asegurar que el remolque esté cargado correctamente revisando el peso de la lengua, **NO** desconecte el remolque para hacer lo siguiente.

Paso 1: Con el vehículo remolcador y el remolque vacío, y el remolque sujeto a su vehículo remolcador, mida la distancia desde el suelo hasta la parte de arriba de la manivela del acoplador del remolque.

Paso 2: Con el remolque completamente cargado y el vehículo remolcador vacío, mida la distancia desde el suelo hasta la parte de arriba de la manivela del acoplador del remolque.



**DIBUJO 8**

Paso 3: Reste la respuesta del Paso 2 de la respuesta del Paso 1. (Respuesta 1 - Respuesta 2). Si su respuesta del Paso 3 es mayor o igual a 1 pulgada, su remolque tiene suficiente peso de la lengua. Si su respuesta es menos de 1 pulgada, se recomienda que usted vuelva a cargar su remolque, y ponga más peso en la parte delantera del remolque, una respuesta menos de 1 pulgada puede causar sacudimiento o un **DESPLAZAMIENTO**, lleve a su combinación para una prueba de conducción corta, si usted siente que la combinación no está manejando correctamente, vuelva a cargar su remolque, si usted no está seguro que el remolque está cargado correctamente, obtenga ayuda en **REMOLCA TU EMPRESA.COM**.

### NO SOBRECARGUE

Los remolques de **REMOLCA TU EMPRESA.COM** cuentan con una nivelación y proporción de carga (tales como la cocina, tarjas, refrigerador, tanques de agua etc.)

### MATERIALES PELIGROSOS

⚠ **NO** transporte materiales peligrosos, corrosivos, explosivos o inflamables tales como gasolina o disolvente para pintura, un recipiente que este casi vacío es igual de peligroso como uno lleno, los materiales inflamables pueden estallar o encender con la combustión espontánea del movimiento del vehículo.

⚠ Los tanques de gas propano deben estar asegurados en posición vertical, con la manguera de la válvula cerrada y verificar que no haya fugas antes de transportar.

⚠ **NUNCA** llene un recipiente portable de combustible **ADENTRO** o en el remolque, ponga los tanques en el suelo al llenarlos para evitar electricidad estática y prevenir chispas, cierre bien y empaque correctamente los productos de limpieza.

## **AL REMOLCAR REDUZCA LA VELOCIDAD**

▲ Reduzca la velocidad cuando vaya en curvas, tiempo adverso, condiciones de camino peligroso, construcción de la carretera y salidas de la autopista, no se sienta seguro porque su remolque se remolca fácilmente a velocidades más altas, un peligro en la carretera que se podría evitar en 80 KM.p/h, puede llegar a ser inevitable a velocidades más altas.

Al conducir a una velocidad reducida usted es menos probable de perder el control de cualquier vehículo, que al conducir a una velocidad más alta, la velocidad excesiva es una causa principal en los accidentes.

**REMOLCA TU EMPRESA.COM** no recomienda usar el control de velocidad automática o sobre marcha al remolcar un remolque.

## **DISTANCIA PARA FRENAR Y SEGUIR DETRÁS**

Su combinación es más pesada y más larga que un vehículo solo, esto significa que le llevará más tiempo para frenar.

▲ Permita por lo menos un espacio de 4 segundos entre usted y el vehículo delante de usted, comience a contar cuando la parte trasera del vehículo delante de usted pasa un objeto fijo, tal como una línea o una rajadura en la carretera, si la parte delantera de su vehículo alcanza el objeto antes del final de los 4 segundos, aumente su distancia.

▲ Si usted está conduciendo en tiempo adverso, como en la lluvia, nieve o neblina, permita por lo menos un espacio de 5 segundos.

## **DESPLAZAMIENTO**

▲ El desplazamiento es un sacudimiento violento e incontrolable causado por cargar lo más pesado en la parte trasera del remolque, el sacudimiento persistente de lado a lado no es normal, si esto ocurre a cierta velocidad, es señal que un DESPLAZAMIENTO probablemente ocurrirá si la velocidad es aumentada en una pequeña cantidad, si usted se da cuenta de este comportamiento inmediatamente reduzca la velocidad y mantenga la velocidad por lo menos 20 Km. p/h menos de cuando usted noto el sacudimiento por primera vez, después pare cuanto antes y vuelva a colocar la carga con lo más pesado en la parte delantera del remolque para corregir este problema. lea la sección siguiente.

## **DISTURBIOS DE LA COMBINACIÓN**

▲ Un “disturbio de la combinación” es el uso incorrecto, desplazamiento, sacudimiento, girar en exceso u otra desviación del vehículo remolcador o del remolque de su camino proyectado, debido a una o más causas (cargar incorrectamente, ingreso de información de conducir, velocidad excesiva, vientos cruzados, rebasar vehículos, camino desparejo, etc.).

## **SI OCURRE UN DISTURBIO DE LA COMBINACIÓN:**

▲ Suelte el pedal del acelerador. **NUNCA** acelere para intentar controlar un disturbio de la combinación.

▲ **NO** aplique los frenos.

▲ **SOSTENGA EL VOLANTE** en una posición recta, **NO** intente controlar el disturbio de la combinación al girar el volante.

#### **DESPUÉS QUE EL DISTURBIO DE LA COMBINACIÓN HAYA PASADO:**

▲ Salga a una distancia fuera de la carretera y pare, baje a todos los pasajeros del vehículo y manténgalos lejos de la carretera.

▲ Revise el cargamento dentro del remolque para asegurar de que la carga no se haya movido, asegúrese de que la carga más pesada esté colocada en la parte delantera del remolque.

▲ Revise que todos los neumáticos están inflados correctamente y que todas las tuercas de la rueda están apretadas.

▲ Revise el baúl o el área de carga trasera del vehículo remolcador para asegurar que no esté sobrecargado.

▲ **REDUZCA LA VELOCIDAD a 50 Km. p/h o MENOS.**

Los disturbios de la combinación suceden más con frecuencia a velocidades más altas.

#### **REBASAR**

▲ Su combinación es más pesada y más larga que un vehículo solo y necesitará más tiempo y distancia para rebasar.

▲ Al pasar a otro vehículo viajando en la misma o dirección contraria puede dar lugar a un disturbio de la combinación, vea la sección sobre los Disturbios de la Combinación para qué hacer si sucede esto.

#### **MONTAÑAS**

▲ **REDUZCA LA VELOCIDAD ANTES** de comenzar a bajar una cuesta, cambie la velocidad a engranajes más bajos y suelte el pedal de gas, esto permite que el motor le ayude a controlar su velocidad, los disturbios de la combinación suceden más con frecuencia yendo cuesta abajo y a velocidades más altas.

**NO** conduzca con el pie en el freno cuando va cuesta abajo, el uso prolongado de los frenos da lugar al sobrecalentar y a la posible pérdida de frenar, cuando usted necesite reducir la velocidad, aplique el freno y reduzca a menos de la velocidad prevista, después suelte el pedal de freno totalmente, repita según lo necesario, cambie a velocidades más bajas para evitar que su vehículo remolcador se sacuda debido al esfuerzo del motor cuando sube las colinas, esto mejorará el consumo de gasolina y reducirá el sobrecalentar del motor.

▲ Al viajar por cuestas empinadas o largas, cambie a una velocidad más baja y planee en que su vehículo reduzca la velocidad significativamente, manténgase en el carril designado para tráfico más lento, prenda las luces intermitentes si baja la velocidad a menos de 45 mph y el resto del tráfico viaja más rápido que usted, fíjese en los indicadores y si la temperatura está subiendo apague el aire acondicionado y reduzca la velocidad hasta que la temperatura se estabilice por debajo de "caliente", esto puede ser a 30 km. p/h o menos, si la temperatura está subiendo

demasiado salga a un lugar seguro fuera de la carretera y pare, después de parar, no apague el motor, ponga la transmisión en neutral o estacionar y permita que se enfríe mientras que está parado; o para enfriar más rápido aumente las revoluciones del motor levemente.

### **SALIRSE DEL CAMINO**

Si una rueda se sale del camino pavimentado:

▲ **NO** gire el volante repentinamente.

▲ **NO** aplique los frenos.

▲ Suelte el pedal del acelerador y reduzca la velocidad a menos de 10 km/ph. Después gire gradualmente el volante hacia la carretera. Proceda con precaución al regresar al tráfico.

El remolque es a veces más ancho que el vehículo remolcador. Tenga en cuenta esto conduciendo en el centro de su carril.

### **CURVAS CERRADAS**

Evite doblar demasiado fuerte en esquinas, gasolineras o estacionamientos. Porque la combinación es más larga, el remolque puede chocar contra un vehículo o un objeto, maneje un poco más allá de la esquina antes de doblar o doble más amplio que lo haría con un vehículo para evitar esto, o simplemente planee por adelantado y evite las curvas cerradas cuando usted pueda.

### **MARCHA ATRÁS**

Mantenga su mano en la parte de abajo del volante, para mover el remolque a la izquierda, mueva su mano a la izquierda, para mover el remolque a la derecha, mueva su mano a la derecha, si el remolque no se dirige donde usted lo desea, PARE, conduzca hacia delante para enderezarse, después comience otra vez.

▲ Busque ayuda para ver el camino cuando usted está conduciendo hacia atrás, si usted no encuentra ayuda, bájese de su vehículo y asegure que no hay gente u obstrucciones en el camino.

### **DESCOMPOSTURAS**

Estacione inmediatamente su combinación en un lugar seguro, totalmente fuera de la carretera, prenda las luces intermitentes de emergencia, baje a todos los pasajeros del vehículo y manténgalos lejos de la carretera, si usted tiene que continuar en la carretera para llegar a un lugar seguro fuera de la carretera, prenda las luces intermitentes de emergencia y proceda con precaución, en caso de necesidad, conduzca con un neumático desinflado para llegar a un lugar seguro totalmente fuera de la carretera, conduzca despacio.

Si el problema mecánico del remolque es leve y la combinación puede ser conducida con seguridad, proceda a la más cercana ubicación.

### **ACCIDENTES**

En caso de un accidente, baje completamente a todos del vehículo y manténgalos a distancia de la carretera, Llame una ambulancia si se lesiona cualquier persona, notifique a la policía cuanto antes.

## **LISTA DE COMPROBACIÓN PARA REMOLCAR (USAR EN CADA PARADA)**

### **ANTES DE REMOLCAR**

- El enganche y la bola de enganche están apretados.
- La manivela del acoplador está apretada.
- Las cadenas de seguridad están correctamente sujetas y aseguradas.
- Todas las luces están conectadas y funcionando.
- Revise todos los neumáticos tengan la presión correcta.
- Cargue lo más pesado en la parte delantera.
- Asegure el cargamento.

### **ANTES DE CONDUCIR**

Abroche los cinturones de seguridad

Arregle los espejos

### **EN EL CAMINO**

Reduzca la velocidad a 85 Km. ph o menos

Pare a menudo para descansar

Revise las conexiones del vehículo y del remolque en cada parada

Anticipe las paradas; frene con anticipación

### **RECUERDE – LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES SON CAUSADOS POR:**

Error o inatención del conductor.

### **Velocidad excesiva**

Falla de cargar lo más pesado en la parte delantera del remolque.

### **USTED DEBE SIEMPRE**

CARGAR LO MÁS PESADO EN LA PARTE DELANTERA DEL REMOLQUE

REDUCIR SU VELOCIDAD DE LO QUE NORMALMENTE CONDUCE

ABROCHAR SU CINTURÓN DE SEGURIDAD